

**БЕНЗИН + ПРОПАН-БУТАН**

<b>СПОСОБНОСТ ЗА ПОТЕСЛЯНЕ ПО НАКЛОН</b> (тръгване от място напълно натоварен)	<b>ЕДИНИЧНА ГУМА</b>				<b>ДВОЙНИ ГУМИ</b>			
	<b>КЪСА БАЗА</b>		<b>ДЪЛГА БАЗА</b>		<b>КЪСА БАЗА</b>		<b>ДЪЛГА БАЗА</b>	
	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>
<b>СТАНДАРТНО ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ</b> нива на оборудване - START, PLUS и TOP	24%	23%	23%	22%	24%	24%	23%	23%
<b>ПОНИЖЕНО ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ</b> нива на оборудване - HD и HD TOP	27%	26%	26%	24%	27%	27%	26%	26%

**БЕНЗИН + МЕТАН**

<b>СПОСОБНОСТ ЗА ПОТЕСЛЯНЕ ПО НАКЛОН</b> (тръгване от място напълно натоварен)	<b>ЕДИНИЧНА ГУМА</b>				<b>ДВОЙНИ ГУМИ</b>			
	<b>КЪСА БАЗА</b>		<b>ДЪЛГА БАЗА</b>		<b>КЪСА БАЗА</b>		<b>ДЪЛГА БАЗА</b>	
	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>
<b>СТАНДАРТНО ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ</b> нива на оборудване - START, PLUS и TOP	24%	23%	23%	22%	24%	24%	23%	23%
<b>ПОНИЖЕНО ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ</b> нива на оборудване - HD и HD TOP	27%	26%	26%	24%	27%	27%	26%	26%